



# COMUNE DI LUSERNETTA

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

## PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE VARIANTE DI ADEGUAMENTO AL P.A.I.

VERIFICHE DI COMPATIBILITA' IDRAULICA

Codice generale	Codice dell'opera	Lotto	Livello di progettazione	Area di progettazione	Numero elaborato	Tipo documento	Versione
Alut	002	0	CO	I	010	plan	5-23

IL SINDACO :  
Alex Maurino

IL TECNICO:  
Dott. Ing. Valter Ripamonti

Studio Tecnico Dott. Ing. Valter Ripamonti - Via Tessore n° 25 - 10064 Pinerolo - (TO)  
Tel 0121/77445 - E-Mail:segreteria@ripamontistudio.com - tecnico@ripamontistudio.com

### PROGETTO DEFINITIVO

#### OGGETTO PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITÀ IDRAULICHE

VERS.	MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE	SCALA
0	Prima consegna	Settembre 2018	AR	1:5.000
1	Aggiornamento	Gennaio 2020	AB	
2	Aggiornamento	Febbraio 2022	FR	
3	Aggiornamento	Settembre 2022	AB	
4	Aggiornamento	Marzo 2023	AB	
5	Aggiornamento	Novembre 2023	AB	

#### LEGENDA:

--- DIVISIONE COMUNALE

--- CORSI D'ACQUA ANALIZZATI

Aree interessate da dissesti legati alla dinamica del reticolo idrografico secondario - livelli di intensità/pericolosità:

**Eb:** Intensità/pericolosità elevata  
Aree a moderata probabilità di inondazione (Tr = 100 - 200 anni, tiranti con h > 30 cm)

PONTE O ATTRAVERSAMENTO CON SEZIONE IDRAULICA VERIFICATA AL PASSAGGIO DELLA PORTATA DI PIENA CON Tr = 200 ANNI, CON IL FRANCO IDRAULICO PREVISTO DALLA DIRETTIVA DI ATTUAZIONE DEL PIANO STRALCIO DELLE FASCE FLUVIALI E NTC2018

PONTE O ATTRAVERSAMENTO CON SEZIONE IDRAULICA VERIFICATA AL PASSAGGIO DELLA PORTATA DI PIENA CON Tr = 200 ANNI MA SENZA FRANCO IDRAULICO

PONTE O ATTRAVERSAMENTO CON SEZIONE IDRAULICA NON VERIFICATA AL PASSAGGIO DELLA PORTATA DI PIENA CON Tr = 200 ANNI

PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO ALLUVIONE (P.G.R.A.) - 2015  
(Direttiva Alluvioni 2007/60/CE - D. Lgs. 49/2010)  
Carta della pericolosità da alluvione

Scenari di alluvione - pericolosità

H - frequente (TR 30-50 anni)

M - poco frequente (TR 100-200 anni)

L - rara (TR fino a 500 anni)

TRACCIATO CANALE ARTIFICIALE DEL BECETTO A CIELO APERTO

TRACCIATO CANALE ARTIFICIALE DEL BECETTO INTUBATO

